

Beschlüsse

**über die 2. Sitzung des Ausschusses für
Planung, Umwelt, Tourismus, Landkreisentwicklung und Infrastruktur
des Landkreises Freising
am 02.10.2014
im kleinen Sitzungssaal des Landratsamtes Freising**

Beginn: 14:15 Uhr

Ende: 16:30 Uhr

**Auflösung der Arbeitsgemeinschaft "Hopfenland Hallertau" und Neugründung eines Vereins
zusammen mit dem Tourismusverband Hallertau und dem Tourismusverein Hallertau**

Beschluss-Nr. 1/14

Der Ausschuss für Planung, Umwelt, Tourismus, Landkreisentwicklung und Infrastruktur empfiehlt dem Kreisausschuss und dem Kreistag folgende Beschlussfassung:

Die Arbeitsgemeinschaft Hopfenland Hallertau wird, vorbehaltlich der Zustimmung der anderen ARGE-Mitglieder, zu dem Zeitpunkt aufgelöst, zu dem der Verein „Hopfenland Hallertau Tourismus e. V.“ gegründet wurde. Einer Neugründung sowie eines Beitritts des Landkreises Freising in die neue gemeinsame Organisation „Hopfenland Hallertau Tourismus e. V.“ wird zugestimmt. Vorbehaltlich der geplanten Leaderförderung sichert der Landkreis Freising die Mittel im bisherigen Umfang für die Dauer des Leader-Kooperationsprojektes von 2015 - 2020 an den neu zu gründenden Verein zu.

Umweltbildungseinrichtung im Landkreis Freising

Beschluss-Nr. 2/14

Dem Kreisausschuss und dem Kreistag wird folgende Beschlussfassung empfohlen:

Dem Antrag wird nicht zugestimmt.

**BayÖPNVG; Regionaler Omnibusverkehr im Landkreis Freising;
Analyse: stehende Fahrgäste im MVV-Regionalbus-Schülerverkehr im Landkreis Freising**

Beschluss-Nr. 3/14

Der Ausschuss für Planung, Umwelt, Tourismus, Landkreisentwicklung und Infrastruktur nimmt den Bericht der Verwaltung über „Steher“ im Regionalbus-Schülerverkehr zur Kenntnis.

**BayÖPNVG; Regionaler Omnibusverkehr im Landkreis Freising;
Verfahren bei auslaufenden Verkehrsverträgen von Regionalbuslinien;
Grundsatzbeschluss für ein wettbewerbliches Vergabeverfahren**

Beschluss-Nr. 4/14

Der Ausschuss für Planung, Umwelt, Tourismus, Landkreisentwicklung und Infrastruktur empfiehlt dem Kreisausschuss und dem Kreistag folgende Beschlussfassung:

Auslaufende oder neu zu vergebende Verkehrsverträge für Regionalbuslinien sind künftig grundsätzlich gemäß VOL/A Abschnitt 2 europaweit auszuschreiben. Die Ausschreibungen sind so zu gestalten, dass sich auch mittelständische Unternehmen erfolgreich beteiligen können. Sollte in Einzelfällen eine differenzierte Behandlung erforderlich sein, können mit entsprechender Gremiumsbeteiligung weiterhin auch andere Verfahren zur Anwendung kommen.

**BayÖPNVG; Regionaler Omnibusverkehr im Landkreis Freising;
Änderungen/ Wünsche zum Jahresfahrplanwechsel 2014/2015**

1.1 Anfrage Gemeinde Neufahrn – Aktualisierung Kostenabschätzung für neue Busverbindung zwischen Neufahrn (S) und Gewerbegebiet Römerweg (Cineplex-Kino) (MVV-Linie 692)

Beschluss-Nr. 5/14

Soweit die Kosten durch den Antragssteller (Gemeinde Neufahrn) übernommen werden, wird zum nächstmöglichen Zeitpunkt die neue Relation eingerichtet.

Kosten: ca. 220.000.- €/Jahr

1.2 Antrag Gemeinde Wang – Neue Buslinie von Gammelsdorf über Hörgerthausen, Mauern, Sixthaselbach, Bergen, Inkofen, Langenbach nach Freising (MVV-Linie 689)

Beschluss-Nr. 6/14

Aufgrund der hohen Kosten, der langen Reisezeit und der Schienenparallelverkehrsproblematik wird keine neue Linie aus den nordöstlichen Landkreisen nach Freising eingeführt.

**MVV-Regionalbusverkehr Moosburg – Gem. Rudelzhausen
VU RVO**

1.3 Antrag Gemeinde Rudelzhausen – Fahrtvorverlegungen auf der Relation Moosburg – Rudelzhausen vor Schulferien

Beschluss-Nr. 7/14

Für frühere Nachhause-Fahrten vor den Ferien werden aus Gleichbehandlungsgründen für alle Schüler auch zukünftig weder zusätzliche Busse eingesetzt noch nichtveröffentlichte Verstärker vorgezogen.

501 Gammelsdorf – Moosburg – Wartenberg – Erding (S)
VU RVO

1.4 Einführung zusätzlicher Fahrten auf der MVV-Regionalbuslinie 501 nach Beschluss im Strukturausschuss des Landkreises Erding (vgl. Anlage 1.4 A+B)

Beschluss-Nr. 8/14

Zum Fahrplanwechsel werden zusätzliche Fahrten Montag bis Freitag 05.55 Uhr ab Wartenberg und zurück 06.25 Uhr ab Moosburg Bahnhof eingeführt.

Kosten: 3.800.- €/Jahr

602 Mainburg – Rudelzhausen – Au – Attenkirchen - Freising (S)
VU RVO

1.5 Hinweise auf starke Auslastung der MVV-Regionalbuslinien 602 und 603 nach der 6. Unterrichtsstunde

Beschluss-Nr. 9/14

Sofern im neuen Schuljahr wieder Kapazitätsengpässe auftreten sollten, ist zur Entlastung die unveröffentlichte Verstärkerfahrt 13.10 Uhr ab Freising bis Attenkirchen zu verlängern.

Kosten: 2500.- €/Jahr

603 Mainburg – Rudelzhausen – Nandlstadt – Zolling – Freising (S)
VU RVO

1.6 Antrag Gemeinde Rudelzhausen – Zusätzliche Fahrten am Vormittag

Beschluss-Nr. 10/14

Zum Fahrplanwechsel werden Fahrten: 09.15 Uhr ab Freising (S) und 10.12 Uhr ab Rudelzhausen neu eingeführt.

Kosten: 23.100.- €/Jahr

616 Freising (S) – Kranzberg – Allershausen – Hohenkammer
VU Boos

619 Freising (S) – Schönbichl/Eberspoint – Kranzberg – Allershausen – Petershausen (S)
VU RVO

1.7 Anbindung Interimslösung Realschule II Freising Lerchenfeld

Beschluss-Nr. 11/14

Der Kostenübernahme für die Fahrtverlängerung zur neuen Realschule Freising wird zugestimmt.

Kosten: Linie 616: 3.100.- €/Jahr

619 Freising (S) – Schönbichl/Eberspoint – Kranzberg – Allershausen – Petershausen (S)
691 Freising (S) – Hallbergmoos (S) – Neufahrn (S)
VU RVO

1.8 Antrag VCD-Kreisverband Freising – zusätzliche Samstagsfahrten auf der MVV Regionalbuslinie 619

Beschluss-Nr. 12/14

Auf der MVV-Linie 619 und 691 wird ein zusätzliches Fahrtenpaar an Samstagen neu eingerichtet.

Kosten: 5.000.- €/Jahr

635 Freising (S) – Flughafen, MAC/Terminal 1 (S) – Terminal 2
VU RVO

1.9 Antrag der Flughafen München GmbH (FMG) – zusätzliche Fahrten am Morgen und am Abend (vgl. Anlage 1.9 A+B)

Beschluss-Nr. 13/14

Auf der MVV-Linie 635 werden zusätzliche Fahrten ab und bis Bahnhof Freising zum Flughafen eingeführt. Die Kosten in Höhe von 87.000 €/Jahr übernimmt die FMG. Dieser Betrag bleibt bis zum Auslauf des Verkehrsvertrages (2018) gedeckelt.

Kosten: 87.000.- €/Jahr

683 Mainburg – Rudelzhausen – Hörgertshausen – Moosburg
VU RVO

1.10.1 Antrag der Gemeinde Rudelzhausen – Verlängerung der Fahrt 18.45 Uhr ab Moosburg bis Grafendorf

(siehe Beschluss-Nr. 14/14)

683 Mainburg – Rudelzhausen – Hörgertshausen – Moosburg
VU RVO

1.10.2 Antrag VCD-Kreisverband Freising – zusätzliche Fahrten auf der MVV Regionalbuslinie 683

Beschluss-Nr. 14/14

Zum Fahrplanwechsel werden zusätzliche Fahrten für zunächst zwei Jahre gem. Variante 2 auf der MVV-Linie 683 eingeführt. Nach Überprüfung der Auslastung ist erneut über die Beibehaltung der Zusatzfahrten zu entscheiden.

Kosten: 36.800.- €/Jahr

**695 Kirchdorf a.d. Amper – Allershausen – Eching(S), Nord/Süd – Garching-Hochbrück (U)
VU Boos**

1.11 Fahrgastwunsch – Verlängerung von Fahrten bis Kirchdorf

Beschluss-Nr. 15/14

Die bisherigen Bedarfsbedienungen zwischen Allershausen und Kirchdorf um 13.08 Uhr, 14.08 Uhr, 15.08 Uhr, 16.08 Uhr und 17.08 Uhr sind unter Berücksichtigung der Gegenrichtung in reguläre Fahrten umzuwandeln.

Kosten: 6.700.- €/Jahr