

# Maßnahmenübersicht



HF4 - Mobilität

# Handlungsfeld 4: Mobilität

## 4.1 Bedarfsoorientierter Ausbau des ÖPNV

**Ziel:** Verringerung des Individualverkehrs & Auslastungserhöhung der Buslinien

Priorität	Start	Projektphase	Frequenz	Dauer
<b>1</b> hohe Priorität				

mittelfristig (3-7 Jahre) Konzeptphase fortlaufend lange (>7 Jahre)

### Kurzbeschreibung:

- Ausbauplanungen anhand von umfangreichen Bedarfsanalysen
- Ausbau des ÖPNV nach tatsächlichem Bedarf, bei gleichzeitiger Berücksichtigung der Wirtschaftlichkeit
- Identifizierung von Synergien mit anderen klimafreundlicheren Verkehrsmitteln

# Handlungsfeld 4: Mobilität

## 4.2 Umstellung des ÖPNV-Busverkehrs auf klimafreundliche Antriebsformen

**Ziel:** Reduzierung der THG-Emissionen im Verkehrssektor

Priorität	Start	Projektphase	Frequenz	Dauer
<b>1</b> hohe Priorität				

kurzfristig  
(<3 Jahre)

Konzeptphase

fortlaufend

lange

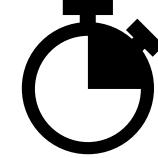
### **Kurzbeschreibung:**

- schrittweise Umstellung der im Linienverkehr eingesetzten Busse
- Wahl der Antriebsform erfolgt anhand der Klimawirkung und Wirtschaftlichkeit
- Umstellung soll mit Neuvergabe der Buslinien erfolgen

# Handlungsfeld 4: Mobilität

## 4.3 Konzepterstellung für den Ausbau der Ladeinfrastruktur von Elektrofahrzeugen

**Ziel:** Förderung einer klimafreundlichen Mobilität im Landkreis

Priorität	Start	Projektphase	Frequenz	Dauer
<b>1</b> hohe Priorität	 kurzfristig (<3 Jahre)	 Konzeptphase	 einmalig	 gering (1-3 Jahre)

### **Kurzbeschreibung:**

- Erstellung Bestands- und Potenzialanalyse der E-Ladeinfrastruktur
- Identifizierung und Konzeptionierung potenzieller Standorte
- Kommunikation mit relevanten Akteuren für mögliche Umsetzung (z.B. Installationsunternehmen, Betreiber Ladesäulen)

# Handlungsfeld 4: Mobilität

## 4.4 Konzepterstellung für den Ausbau der Ladeinfrastruktur von E-Bussen im ÖPNV

**Ziel:** Förderung der E-Mobilität für den ÖPNV

Priorität	Start	Projektphase	Frequenz	Dauer
<b>1</b> hohe Priorität				

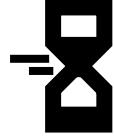
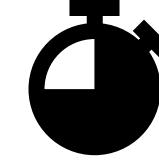
### **Kurzbeschreibung:**

- Erstellung Bestands- und Potenzialanalyse der E-Ladeinfrastruktur
- Identifizierung und Konzeptionierung potenzieller Standorte
- Kommunikation mit relevanten Akteuren für mögliche Umsetzung (z.B. MVV)

# Handlungsfeld 4: Mobilität

## 4.5 Förderung des Fahrradverkehrs im Landkreis Freising

**Ziel:** Förderung klimafreundlicher Mobilität & Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs

Priorität	Start	Projektphase	Frequenz	Dauer
<b>1</b> hohe Priorität				

mittelfristig  
(3-7 Jahre)

Konzeptphase

fortlaufend

lange  
(>7 Jahre)

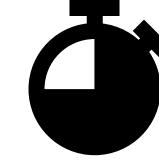
### **Kurzbeschreibung:**

- Potenzialanalyse Fahrradverkehr inkl. Nutzungsprognose
- Ausbau/Neubau von Fahrradwegen entlang von Kreisstraßen
- Prüfung des Baus von Rad-Schnellwegen

# Handlungsfeld 4: Mobilität

## 4.6 Veränderung der Mobilitätskultur im Landkreis Freising

**Ziel:** Verhaltensänderungen zu einer ökologisch, ökonomisch und sozial nachhaltigen Mobilität

Priorität	Start	Projektphase	Frequenz	Dauer
<b>1</b> hohe Priorität	 mittelfristig (3-7 Jahre)	 Konzeptphase	 fortlaufend	 lange 

### **Kurzbeschreibung:**

- Teilnahme an der Europäischen Mobilitätswoche, um bei Menschen das Verständnis für nachhaltige Mobilität zu schaffen (z.B. mit Angeboten wie ticketfreier Sonntag im Regionalbusverkehr)
- Mobilitätsbildung im schulischen Bereich
- Unterstützung von Unternehmen bei der Entwicklung und Umsetzung eines betrieblichen Mobilitätsmanagements und Reduzierung des MIV zum Unternehmen