

Maßnahmenübersicht



HF4 - Mobilität

Handlungsfeld 4: Mobilität

4.1 Bedarfsorientierter Ausbau des ÖPNV

Ziel: Verringerung des Individualverkehrs & Auslastungserhöhung der Buslinien

Priorität



hohe
Priorität

Start



mittelfristig
(3-7 Jahre)

Projektphase



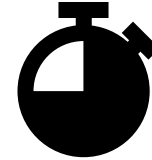
Konzeptphase

Frequenz



fortlaufend

Dauer



lange
(>7 Jahre)

Kurzbeschreibung:

- Ausbauplanungen anhand von umfangreichen Bedarfsanalysen
- Ausbau des ÖPNV nach tatsächlichem Bedarf, bei gleichzeitiger Berücksichtigung der Wirtschaftlichkeit
- Identifizierung von Synergien mit anderen klimafreundlicheren Verkehrsmitteln

Handlungsfeld 4: Mobilität

4.2 Umstellung des ÖPNV-Busverkehrs auf klimafreundliche Antriebsformen

Ziel: Reduzierung der THG-Emissionen im Verkehrssektor

Priorität



hohe
Priorität

Start



kurzfristig
(<3 Jahre)

Projektphase



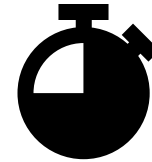
Konzeptphase

Frequenz



fortlaufend

Dauer



lange
(>7 Jahre)

Kurzbeschreibung:

- schrittweise Umstellung der im Linienverkehr eingesetzten Busse
- Wahl der Antriebsform erfolgt anhand der Klimawirkung und Wirtschaftlichkeit
- Umstellung soll mit Neuvergabe der Buslinien erfolgen

Handlungsfeld 4: Mobilität

4.3 Konzepterstellung für den Ausbau der Ladeinfrastruktur von Elektrofahrzeugen

Ziel: Förderung einer klimafreundlichen Mobilität im Landkreis

Priorität



hohe
Priorität

Start



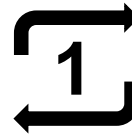
kurzfristig
(<3 Jahre)

Projektphase



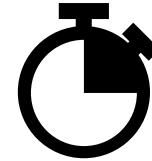
Konzeptphase

Frequenz



einmalig

Dauer



gering
(1-3 Jahre)

Kurzbeschreibung:

- Erstellung Bestands- und Potenzialanalyse der E-Ladeinfrastruktur
- Identifizierung und Konzeptionierung potenzieller Standorte
- Kommunikation mit relevanten Akteuren für mögliche Umsetzung (z.B. Installationsunternehmen, Betreiber Ladesäulen)

Handlungsfeld 4: Mobilität

4.4 Konzepterstellung für den Ausbau der Ladeinfrastruktur von E-Bussen im ÖPNV

Ziel: Förderung der E-Mobilität für den ÖPNV

Priorität



hohe
Priorität

Start



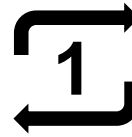
kurzfristig
(<3 Jahre)

Projektphase



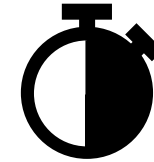
Konzeptphase

Frequenz



einmalig

Dauer



mittel
(3-7 Jahre)

Kurzbeschreibung:

- Erstellung Bestands- und Potenzialanalyse der E-Ladeinfrastruktur
- Identifizierung und Konzeptionierung potenzieller Standorte
- Kommunikation mit relevanten Akteuren für mögliche Umsetzung (z.B. MVV)

Handlungsfeld 4: Mobilität

4.5 Förderung des Fahrradverkehrs im Landkreis Freising

Ziel: Förderung klimafreundlicher Mobilität & Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs

Priorität



hohe
Priorität

Start



mittelfristig
(3-7 Jahre)

Projektphase



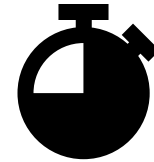
Konzeptphase

Frequenz



fortlaufend

Dauer



lange
(>7 Jahre)

Kurzbeschreibung:

- Potenzialanalyse Fahrradverkehr inkl. Nutzungsprognose
- Ausbau/Neubau von Fahrradwegen entlang von Kreisstraßen
- Prüfung des Baus von Rad-Schnellwegen

Handlungsfeld 4: Mobilität

4.6 Veränderung der Mobilitätskultur im Landkreis Freising

Ziel: Verhaltensänderungen zu einer ökologisch, ökonomisch und sozial nachhaltigen Mobilität

Priorität



hohe
Priorität

Start



mittelfristig
(3-7 Jahre)

Projektphase



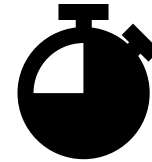
Konzeptphase

Frequenz



fortlaufend

Dauer



lange
(>7 Jahre)

Kurzbeschreibung:

- Teilnahme an der Europäischen Mobilitätswoche, um bei Menschen das Verständnis für nachhaltige Mobilität zu schaffen (z.B. mit Angeboten wie ticketfreier Sonntag im Regionalbusverkehr)
- Mobilitätsbildung im schulischen Bereich
- Unterstützung von Unternehmen bei der Entwicklung und Umsetzung eines betrieblichen Mobilitätsmanagements und Reduzierung des MIV zum Unternehmen