



PRESSEMITTEILUNG

München, 30. September 2026

Bundesstraße 301 und Freisinger Allee: Umbau des Knotenpunkts B 301 / Freisinger Allee unter Vollsperrung der Freisinger Allee

Freising (Landkreis Freising). Zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit und der Verkehrssicherheit führen das Staatliche Bauamt Freising und die Stadt Freising unter der Federführung der Flughafen München GmbH einen Umbau des Knotenpunkts der Bundesstraße 301 mit der Freisinger Allee durch. Im Zuge der Maßnahme wird eine Ampelanlage errichtet, die Querungsmöglichkeiten für Radfahrer und Fußgänger optimiert und die nördliche Fahrspur der Freisinger Allee im Bereich der Einmündung in die B 301 zu separaten Fahrspuren für Rechtsabbieger und Linkseinbieger erweitert. Im Zuge der Maßnahme wird auch die Asphaltdecke der B 301 im Bereich des Knotenpunkts erneuert. Nach den derzeit laufenden vorbereitenden Arbeiten beginnen ab Montag, den 5. Oktober die Bauarbeiten, die voraussichtlich bis Anfang Dezember andauern. In dieser Zeit wird die Freisinger Allee im Bereich der Einmündung in die B 301 durchgehend voll gesperrt.

Die drei Bauphasen im Überblick

Die Baumaßnahme ist in drei aufeinanderfolgende Phasen unterteilt:

Bauabschnitt 1 (05.10. bis 01.11.): Vollsperrung der Freisinger Allee im Bereich der Einmündung in die B 301

Bauabschnitt 2 (02.11. bis 08.11.): Vollsperrung der Freisinger Allee im Bereich der Einmündung in die B 301 und Vollsperrung der B 301 im Knotenpunktbereich

Bauabschnitt 3 (09.11. bis Anfang Dezember): Vollsperrung der Freisinger Allee im Bereich der Einmündung in die B 301

Da die Zentralallee als Kraftfahrstraße nur von Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 60 km/h befahren werden darf, werden unterschiedliche Umleitungen für den kraftfahrstraßentauglichen Verkehr und für den nicht kraftfahrstraßentauglichen Verkehr ausgeschildert.

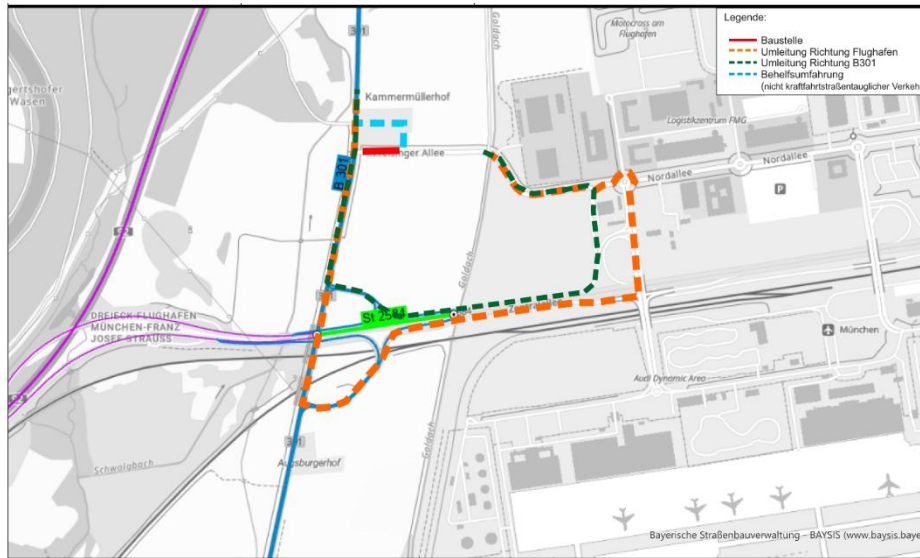
Ihr Ansprechpartner

Herr Konstantin Keller-May
Pressesprecher

Staatliches Bauamt Freising
Servicestelle München
Winzererstr. 43
80797 München

+49 (8161) 932-2020
oeffentlichkeitsarbeit@stbafs.bayern.de
www.stbafs.bayern.de

Für die Bauabschnitte 1 und 3 gelten die folgenden Umleitungen:



Umleitung für den kraftfahrstraßentauglichen Verkehr

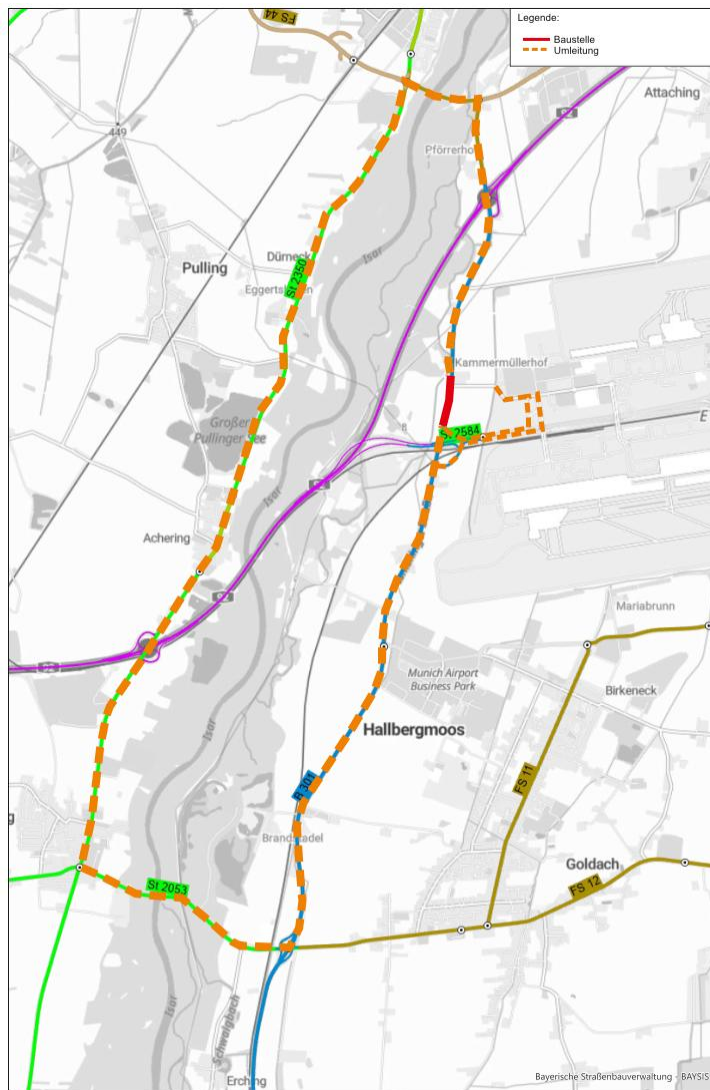
Fahrzeuge, die von der B 301 über die Freisinger Allee in Richtung Flughafen fahren wollen, werden über die Anschlussstelle Hallbergmoos auf die Zentralallee geleitet. Von dort können Ziele innerhalb des Flughafenareals über die flughafeninternen Straßen erreicht werden.

In Gegenrichtung verläuft die Führung analog.

Umleitung für den nicht kraftfahrstraßentauglichen Verkehr

Fahrzeuge, die aufgrund ihrer Bauart die Kraftfahrstraße Zentralallee nicht befahren dürfen, werden über eine bauzeitliche Behelfsumfahrung im Bereich der Baustelle geleitet.

Für den Bauabschnitt 2 gilt die folgende Umleitung:



Die großräumige Umleitung für den Verkehr führt über die Bundesstraße 301, die Staatsstraße 2053, die Staatsstraße 2350 und die Kreisstraße 44.

Für die Zufahrt zum Flughafen und die Abfahrt vom Flughafen wird der kraftfahrstraßentaugliche Verkehr über die Anschlussstelle Hallbergmoos und die Zentralallee geführt. Der nicht kraftfahrstraßentaugliche Verkehr wird analog zum Bauabschnitt 1 über eine bauzeitliche Behelfsumfahrung im Bereich der Baustelle geleitet.

Die detaillierten Routenführungen können den beigefügten Umleitungsskizzen entnommen werden

Die bauzeitliche Behelfsumfahrung ist ausdrücklich nicht dafür geeignet, den gesamten Umleitungsverkehr der Maßnahme aufzunehmen. Verkehrsteilnehmer mit kraftfahrstraßentauglichen Fahrzeugen werden daher dringend darum gebeten, die offizielle Umleitung über die Anschlussstelle Hallbergmoos zu nutzen.

Während aller drei Bauabschnitte bleibt die Radverkehrsverbindung zwischen dem Radweg auf der östlichen Seite der B 301 und dem Radweg nördlich der Freisinger Allee erhalten.

Das Briefzentrum der Deutschen Post ist durchgängig über die ausgeschilderte Umleitung erreichbar.

Die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer werden gebeten, die ausgeschilderten Umleitungen zu nutzen und die Anweisungen der Verkehrsführung zu beachten. Schlechtwetterphasen können unter Umständen zu Bauzeitänderungen führen. Die Projektbeteiligten sind bestrebt, Verkehrsbeeinträchtigungen möglichst gering zu halten und dankt allen Bürgerinnen und Bürgern für ihr Verständnis.

Das von der Bayerischen Staatsbauverwaltung betriebene Bayerninfo-System sammelt fortlaufend die wichtigsten Verkehrsinformationen aus ganz Bayern und stellt diese den Nutzerinnen und Nutzern über das Internetportal www.bayerninfo.de und die App BayernInfo Maps kostenfrei zur Verfügung. Die Daten werden aus verschiedenen Quellen zu einer umfassenden Verkehrslage kombiniert. Informationen zum Bereich dieser Maßnahme können mit diesem Link aufgerufen werden: [Karte - BayernInfo](#)

Anlage:

- **Umleitungsplan Bauabschnitt 1 und 3 B 301 / Freisinger Allee**
- **Umleitungsplan Bauabschnitt 2 B 301 / Freisinger Allee**